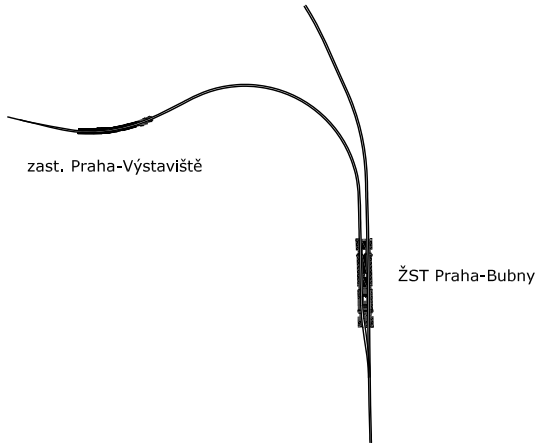


Orientační schéma:





zast. Praha-Výstaviště

ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>		
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
			
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>		
	<b>STAVEBNÍ STŘEDISKO S52</b>		
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Ing. Jan Kočí	Ing. Jan Kočí	Ing. Jan Kočí

<b>Název stavba/akce:</b>	<b>Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)</b>		S-kód:	S631500650										
			Zakázka:	20_7842										
Název části:	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie		Označení části:	<b>B.4</b>										
Název objektu:	<b>Provozní technologie</b>		Číslo objektu:	<b>B.4.2</b>										
Název přílohy:	---		Číslo přílohy:	<b>000</b>										
Název dílčí části přílohy:	---		Paré:											
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:											
Hlavní město Praha	Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]		0101 02 0801											
Dokumentace:														
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:											
PDPS	31.8.2021	9 x A4	---											
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:									
S 6 3 1 5 0 0 6 5 0	_ P D P S	_ B 4 2 X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X	_ 1 _ 0 0 0	_ P 0 2								
IČD:	20	7842	02	04	01	00	00	000					Skartovací znak:	V21/2041

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
2.1	Údaje o umístění stavby .....	3
2.2	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	3
4.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
5.	PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE.....	4
5.1	MAX. OČEKÁVANÉ ZATÍŽENÍ - ROZBOR SITUACE.....	4
5.2	PŘEDPOKLÁDANÉ OBRATY CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH.....	5
5.3	PŘEDPOKLÁDANÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ .....	5
5.4	ORGANIZACE A ŘÍZENÍ VLAKOVÉ DOPRAVY .....	5
5.5	ROZSAH VLAKOVÉ DOPRAVY A INTERVAL NÁSLEDNÉ JÍZDY .....	5
6.	STAVEBNÍ PROGRAM STANIC A ZASTÁVEK.....	6
6.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH STANIC A ZASTÁVEK .....	6
7.	PŘÍLOHY .....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)

*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro provedení stavby

*Datum zpracování:* 08/2021

*Druh stavby:* Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

*Kraj:* hl. m. Praha

*Obce:* Praha 7, Praha 6

*Katastrální území:* Bubeneč [730106], Dejvice [729272], Holešovice [730122], Karlín [730955]

**Zadavatel :**

**Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel dokumentace:**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Údaje o dráze:**

*Kategorie dráhy:* celostátní, zařazena do sítě TEN-T

*Traťový úsek:* Praha-Bubny – Praha-Dejvice

Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

*Označení traťového úseku dle předpisu M12:*

TÚDÚ 0101 02, 0801B1

*Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:*

526B, 528B

*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:*

120, 90

*Označení podle Prohlášení o dráze:*

381, 382, 383

**Zpracovávaný objekt:**

**B.4.2 Provozní technologie**

**Zpracovatel :**

**Ing. Jan Kočí**

## 2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### 2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kraj:</i>	Hlavní město Praha
<i>Městská část:</i>	Praha 7, Praha 6
<i>Katastrální území:</i>	Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Karlín
<i>Charakter:</i>	Stavba dráhy – liniová stavba
<i>Kategorie dráhy:</i>	celostátní, součástí sítě TEN-T
<i>Traťový úsek:</i>	Praha-Bubny – Praha-Dejvice Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč (součást sítě TEN-T)

### 2.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Pro území hlavního města Prahy je platný územní plán schválený usnesením č. 10/05. Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 9.9.1999 se zpracovanými změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy

Stavba je v souladu s vymezeným koridorem dopravní infrastruktury nadmístního významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně – Kladno“) projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 213. zasedání Centrální komise dne 19.11.2019 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Všeobecné technické podmínky Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby ze dne 3.7.2019 – Příloha č. 3b
- Zvláštní technické podmínky Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby ze dne 4.11.2019 – Příloha č. 3c
- Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa (ECO-ENVI-CONSULT, RNDr. Tomáš Bajer, CSc.), prosinec 2007
- Stanovisko EIA k záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ ze dne 26.1.2009, č.j.:6015/ENV/09 s následnými prodlouženími, na které bylo vydáno závazné stanovisko k ověření souladu dne 20.6.2016, č.j.: 29493/ENV/16
- Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy (k prohlížení na [www.praha.eu](http://www.praha.eu))
- Stanoviska a vyjádření dotčených složek, s kterými probíhalo jednání při zpracování SP, následných technických studií a DUR
- Dokumentace pro územní řízení „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“, která získala dne 17.12.2019 územní rozhodnutí v právní moci
- Geotechnický průzkum z roku 2017 vč. následného doplnění z roku 2020 a 2021
- ÚZEMNÍ STUDIE HOLEŠOVICE–BUBNY–ZÁTORÝ, březen 2020

## 4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Provozní délka trasy

ŽST. Praha-Bubny – zast. Praha-Výstaviště 1,5 km

### Stanice a zastávky



ŽST. Praha-Bubny km 0,3  
zast. Praha-Výstaviště km 1,3

**Trakce** elektrická 3 kV stejnosměrná

**Zabezpečovací zařízení** traťové – ETCS L2  
staniční – 3. kategorie - elektronická stavědlo

**Maximální povolená rychlost** 60 km/h

### Jízdní doby a mezistaniční vzdálenost

Směr	Jízdní doba [min]	Délka [km]		Pobyt [s]	Jízdní doba [min]	Směr
			ŽST. Praha-Bubny	60		
	1,5	1			1,5	
			zast. Praha-Výstaviště	30		
	1,5	1,5	CELKEM	90	1,5	

**Typ soupravy** čtyřvozová patrová elektrická jednotka délky 100m  
možnost provozování ve dvojicích

**Obsaditelnost soupravy** 600 cest./vlak (1200 cest./zdvojená souprava)  
v tom sedící 400 cest./vlak  
stojící 200 cest./vlak

## 5. PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

### 5.1 MAX. OČEKÁVANÉ ZATÍŽENÍ - ROZBOR SITUACE

Z modelu přepravní prognózy prezentované ve SP je zřejmé, že nejsilnější přepravní proud je v relaci Kladno – centrum Prahy. Pro tento projekt to znamená nárůst počtu cestujících v úseku Praha-Výstaviště – Praha-Bubny. Cestující, kteří nevyužijí vlakové spojení z Kladna, přestoupí z autobusové a individuální dopravy na terminálu Dlouhá Míle.

Rozhodujícím zdrojem přepravní poptávky vlakového spojení letiště s centrem města budou letištní cestující včetně doprovodu. Jejich přeprava během dne bude téměř rovnoměrně rozložena. Druhá skupina jsou zaměstnanci letiště a jejich přepravní nárok je především špičkovou záležitostí.

## 5.2 PŘEDPOKLÁDANÉ OBRATY CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH

Dle ASP pro výhledový stav v roce 2052 za 24.h

	nástup	výstup	obrat
ŽST. Praha-Bubny	17 157	18 184	35 341
zast. Praha-Výstaviště	3 257	2 230	5 487

## 5.3 PŘEDPOKLÁDANÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ

Dle ASP pro výhledový stav v roce 2052

	cestujících za 24 h.
ŽST. Praha-Bubny	
	48 900
zast. Praha-Výstaviště	

Dle ASP pro výhledový stav v roce 2052

	cestujících za 24 h.
ŽST. Praha-Bubny	
	29 800
zast. Praha-Podbaba	

## 5.4 ORGANIZACE A ŘÍZENÍ VLAKOVÉ DOPRAVY

Dopravu bude řídit podle příslušného Grafikonu vlakový dispečer trati z pracoviště CDP Balabenka.

Provoz s cestujícími se předpokládá od 4.00 do 24.00 hodin.

## 5.5 ROZSAH VLAKOVÉ DOPRAVY A INTERVAL NÁSLEDNÉ JÍZDY

Rozsah dopravy ve špičce

Relace	Typ vlaku	Počet vlaků	Interval
Praha Mas. n. – Praha-Letiště VH	Os	6 párů/hod	10 min
Praha Mas. n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	Os	2 páry/hod	30 min
Praha Mas. n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	Sp	2 páry/hod	30 min
Praha Mas. n. – Kralupy nad Vltavou	Sp/Os	4 páry/hod	15 min

## 6. STAVEBNÍ PROGRAM STANIC A ZASTÁVEK

Zavedení vlakového spojení na Letiště Václava Havla a vznik nového prvku veřejné dopravy v pražském regionu si vyžádá rozsáhlou stavební činnost. Ve stanicích a zastávkách budou vytvořeny nové veřejné dopravní prostory vestibulů, nástupišť a komunikací. Dále bude doplněno zabezpečovací a sdělovací zařízení a elektrické stanice. Na Výstavišti vznikne nová zastávka. Stavební program jednotlivých stanic a zastávek vychází z urbanistické a architektonické koncepce a provozně technologických požadavků.

### 6.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH STANIC A ZASTÁVEK

#### ŽST. Praha-Bubny

Oproti současné stanici jsou nástupiště přesunuta blíže ke stávajícímu vestibulu stanice metra trasy C Vltavská a vytváří se tak krátká přestupní vazba na stanici metra i tramvajové zastávky. Zároveň je vytvořena vazba na výhledově realizovaný severní vestibul stanice metra.

Současná rozlehlá stanice je v podstatné míře zrušena, zachovány jsou pouze čtyři dopravní koleje a pro jejich obsluhu jsou navržena tři nástupiště délky 235 m, dvě vnější a mezilehlé ostrovní. Stanice má traťové uspořádání, rozplet tratí na Kladno a na Kralupy nad Vltavou je realizován na jižním zhlaví. Přístup na nástupiště je realizován ze třech podchodů, Podchody (vestibuly) navazující na oba konce nástupišť jsou řešeny bezbariérové. Zvolené řešení se čtyřmi kolejemi je nezbytné především pro zachování spolehlivosti a pravidelnosti provozu, neboť přilehlý úsek na Negrelliho viaduktu a Masarykově nádraží má nízkou propustnou výkonnost. U ostrovního nástupiště bude zajištěn přímý přestup cestujících od Kralup nad Vltavou ve směru na letiště. Nad nástupišti bude zřízeno halové zastřešení. V území proběhne rozsáhlá nová urbanizace.

Jižní vestibul stanice má vazbu na stávající přístup do stanice metra trasy C Vltavská a na tramvajovou zastávku Vltavská. Severní vestibul má vazbu na výhledový severní vestibul metra trasy C Vltavská a na nové Bubenské náměstí. Přístup na každé nástupiště je zajištěn schodišti, eskalátory a výtahy. Vestibuly jsou uvažovány s prostory obchodní vybavenosti. Prostor v úrovni ÚPN nacházející se mezi jižním a severním vestibulem je podél východního průčelí uvažován jako otevřený skelet umožňující následné využití, ostatní plochu pod stanicí tvoří zemní těleso. Zhruba v polovině délky je navržen podchod umožňující přístup na nástupiště a průchod pod stanicí.

Většina technologických prostor bude umístěna pod nástupištěm v úrovni severního vestibulu. Budou zde místnosti pro úklid stanice, rozvodny silnoproudu včetně trafostanice, sdělovací místnost, stavební ústředna a strojovna vzduchotechniky.

Do stanice bude přivedena přípojka vody a kanalizace.

#### zast. Praha-Výstaviště

Nově navržená zastávka Praha-Výstaviště s délkou nástupišť 220 m se bude nacházet za přemostěním ulice Dukelských hrdinů směrem do parku Stromovka. Zastávka reaguje svým umístěním na dané území. Hlavní přístup je směřovaný směrem k ulici U Výstaviště, kde se předpokládají největší proudy cestujících směřujících na výstavy konané v prostorách Holešovického Výstaviště. Proudů cestujících se předpokládají ve vlnách, kdy v obdobích mimo výstavy bude vytížení zastávky minimální. Tomuto předpokladu je optimalizován i návrh včetně zastřešení nástupiště.

Přístupy na nástupiště jsou situovány v severovýchodní části nástupiště a v návaznosti na ulici Strojnická. V severovýchodní části nástupiště jsou navrženy dvě schodiště a výtah na nástupiště č. 2. Z ulice Strojnická je přístup na nástupiště č. 1 zajištěn pomocí schodiště a výtahu. Další možný přístup na nástupiště je pomocí lávky v západní části nástupiště.

Pod východní částí zastávky budou umístěny technologické prostory. Bude zde rozvodna silnoproudu včetně trafostanice, sdělovací místnost, strojovna vzduchotechniky a úklidová komora. Tyto prostory budou přístupné dveřmi vedle mostu přes ulici Dukelských hrdinů.

Do zastávky bude přivedena přípojka vody a kanalizace.